

EERSTE NOTA VAN INLICHTINGEN D.D. 5 maart 2021

Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de aanbestedingsstukken ter zake van de aanbesteding Zwem-/gymvervoer gemeente Smallerland, met kenmerk 20-1045.CC.

Hieronder treft u een overzicht aan van door potentiële inschrijvers gestelde vragen en antwoorden en overige verstrekte informatie.

Nr	Document	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1.	Beschrijvend document inzake EU-aanbesteding zwem- en gymvervoer gemeente Smallerland	7.3.1	Is het juist dat de bankgarantie 5% van de totale omzet inclusief BTW van 3 jaar betreft met een maximum van € 50.000,-?	Ja, dat is juist.
2.	Beschrijvend document inzake EU-aanbesteding zwem- en gymvervoer gemeente Smallerland	8.2.5	Het aantal beladen uren per dag ten aanzien van het prijzenblad voor de aanbesteding wordt bepaald op basis van de snelste route volgens de ANWB routeplanner, echter is dit afwijkend van de realiteit. Mijn vraag is dan ook of deze methodiek (snelste route ANWB routeplanner) wordt toegepast tijdens een definitieve overeenkomst of dat dan de daadwerkelijke beladen tijd leidend is.	Conform paragraaf 8.2.5.a) van het Beschrijvend document en artikel 5 lid 1 en 4 lid 3 van de Overeenkomst, hanteert aanbestedende dienst ook gedurende de uitvoering van de Overeenkomst de snelste route volgens de ANWB routeplanner voor het bepalen van het aantal beladen uren.
3.	Bijlage C3 prijzenformulier	Bijlage C3	In het prijzenblad dient het aantal schooldagen per jaar worden opgegeven, kan hier standaard uitgegaan worden van 40 schooldagen? Aangezien er wordt gesproken over ca. 40 schoolweken per jaar. Anders is de kans aanwezig dat elke inschrijvende partij hier een eigen definitie aangeeft en dit onbewust tot onjuiste vergelijkingen leidt. Zo ja, is het dan ook handig om het prijzenformulier aan te passen?	Inschrijver kan t.b.v. zijn inschrijving niet uitgaan van standaard 40 schoolweken voor alle ritten. Als een rit niet gedurende 40 schoolweken plaats vindt, staat dit vermeld in het Beschrijvend document, Bijlage D1: Rooster Gymvervoer 2021-2022 gewijzigd Nvl I (kolom "periode") en Bijlage D2:

				Rooster Zwemvervoer 2021-2022 (kolom "periode"). De afwijkingen worden toegelicht in paragraaf 8.1 Beschrijving opdracht en 8.2.5 Prijzen zwem-gymvervoer van het Beschrijvend document. Conform paragraaf 8.2.5. van het Beschrijvend document dient inschrijver in zijn inschrijving <u>op basis van het beschrijvend document en de in de bijlagen aangereikte gegevens</u> een totaalprijs op jaarbasis aan te bieden voor het gehele zwem- en gymvervoer conform het Prijsformulier van Bijlage C3. Hieruit volgt dat inschrijver zelf de vertaalslag dient te maken van o.a. de periode waarin vervoer plaats vindt naar zijn totaalprijs. Aanbestedende dienst zal het prijzenformulier niet aanpassen. Bij deze Nota van Inlichtingen wordt u als bijlage 1 een gewijzigde bijlage D1 verstrekt met daarin verwerkt de afwijkingen m.b.t. de scholen 't Foarhûs en 't Tweespan. Bijlage D1: Rooster Gymvervoer 2021-2022 gewijzigd Nvl I vervangt de eerder aan u via TenderNed verstrekte Bijlage D1: Rooster Gymvervoer 2021-2022.
		7.3.1 Financiële en economische	Opdrachtgever verzoekt een bankgarantie van maximaal 50.000 euro voor de vaste duur van de overeenkomst. Een afgegeven bankgarantie heeft invloed op het werkkapitaal van	Nee, opdrachtgever gaat niet akkoord met uw voorstel.

		draagkracht - Bankgarantie	een onderneming. Is opdrachtgever bereid de eis voor een bankgarantie te vervangen door een solvabiliteit eis van 20%?	
		8.2.3. f Duurzaamheid Eis 1	Bij deze eis wordt aangegeven dat de voertuigen (m.u.v. de touringcars) voor 100% op Groen gas dienen te rijden. Geen enkel voertuig gebruikt enkel en alleen Groen gas. Zo wordt een voertuig op Groen gas gestart op benzine. Kunt u voor de duidelijkheid bevestigen dat een voertuig dient te zijn voorzien van een Groen gas installatie?	Duurzaamheidseis 1 als gesteld in paragraaf 8.2.3. f Beschrijvend document houdt in dat de in te zetten voertuigen dienen te zijn voorzien van een Groen gas installatie en er m.u.v. het starten van het voertuig, daadwerkelijk voor 100% op Groen gas wordt gereden. Op verzoek van opdrachtgever dient vervoerder gedurende de uitvoering van de overeenkomst een Groengasverklaring te kunnen overleggen.
		8.2.2.a Wet- en regelgeving – richtlijnen RIVM	Het is niet uit te sluiten dat door Covid-19 na de startdatum van de overeenkomst (tijdelijke) regelgeving wordt gehanteerd waardoor het gym- en/of zweemvervoer vervoer van leerlingen stil komt te liggen. Kunt u bevestigen dat u zich conformeert aan de richtlijnen van de VNG.	Opdrachtgever conformeert zich aan de richtlijnen van de VNG.

Overzicht van bijlagen	
N.a.v. van deze Nota van Inlichtingen worden de volgende bijlagen toegevoegd aan het aanbestedingsdossier via Tendered:	
Vraagnummer:	Naam document:
3	Bijlage D1: Rooster Gymvervoer 2021-2022 gewijzigd NvI I